

MILJØSTRATEGISK OLJEVERNPLAN

FOR

VIKNA VEST



© Gor Mørve Skir 2014



© Gor Mørve Skir 2014

Rettigheter og ansvar

Konseptet for de foreliggende miljøstrategiske planene for utvalgte områder er basert på Spikkerud *et al.* (2011) og utviklet av Akvaplan-niva i nært samarbeid med VNG Norge. Norsk Oljevernforening For Operatørselskap (NOFO) har bidratt i utviklingen av dokumentmalen, samt i kvalitetssikringen av beskrivelser av NOFOs kapasiteter og beredskapsevne. Ved fremtidig oppdatering av planene skal de tre partene krediteres.

De miljøstrategiske planene gjøres, i tråd med oppdragsgivers ønsker, tilgjengelige for samtlige av operatørene på norsk sokkel.

Planene kan oppdateres av andre enn de tre nevnte parter. Planene foreligger nå i PDF-format. Ved eventuelle fremtidige oppdateringer kan dokumentet oversendes i MS Word-format ved henvendelse til Akvaplan-niva AS, ved Sensitive Environments Decision Support Group (Sense).

For å sikre nødvendig kvalitet og sporbarhet, skal ved eventuelle oppdateringer følgende inkluderes i dokumentet (forslagsvis i et eget vedlegg som beskriver dokumentets revisjonshistorie);

- Hvem som har gjennomført oppdateringen, og hvem som er oppdragsgiver
- Hvem som har kvalitetssikret den oppdaterte versjonen
- Hvilke endringer som er utført

Revidert dokument sendes Akvaplan-niva i én versjon hvor endringer fremgår og én versjon hvor alle endringer er innarbeidet. Akvaplan-niva vil konvertere sistnevnte versjon til PDF-format og legge den ut på sine nettsider sammen med øvrige planer.

Intellektuell eiendomsrett til konseptet Miljøstrategiske planer i foreliggende format tilhører Akvaplan-niva.

Versjon av dokumentet: 1

Sist revidert: 30.04.2015

Innhold

Sentrale forkortelser og definisjoner	5
DEL 1 OMRÅDESPESIFIKK INFORMASJON	6
1 Innledning	6
2 Beskrivelse av området	6
2.1 Vikna vest	6
2.2 Farvann	6
2.3 Temperatur	7
2.4 Tidevann	8
2.5 Vind, bølger og strøm	8
2.6 Nedbør	10
2.7 Dyp og navigasjon	10
3 Tilstedeværelse av naturressurser	10
3.1 Naturressurser – Vikna vest	10
3.2 Sesongmessig sensitivitet	12
4 Operativ, områdespesifikk strategi	12
4.1 Kystnære aksjoner - skipsbaserte operasjoner	12
4.2 Adkomst og infrastruktur	13
4.3 Strandrensing – landbaserte operasjoner	13
DEL 2 GENERELL INFORMASJON	13
5 Skademekanismer	13
5.1 Innledning	13
5.2 Sjøfugl	13
<i>Pelagisk dykkende sjøfugl</i>	13
<i>Kystbundne dykkende sjøfugl</i>	14
<i>Pelagisk overflatebeitende sjøfugl</i>	14
<i>Kystbundne overflatebeitende sjøfugl</i>	14
<i>Kystbundne plantespisende (herbivore) sjøfugl</i>	15
<i>Vadefugl og hegre</i>	15
5.3 <i>Marine pattedyr</i>	15
<i>Sel</i>	15
<i>Oter</i>	16
5.4 <i>Habitater og samfunn under tidevannssonen</i>	16
5.5 <i>Habitater og samfunn i tidevannssonen</i>	16
5.6 <i>Strandhabitater og –samfunn</i>	17
6 Oljevernressurser	18
<i>Materiell</i>	19
<i>Personell</i>	19

7	Overordnede strategier	20
7.1	<i>Utfordringen</i>	20
7.2	<i>Overvåkning og miljøundersøkelser</i>	20
7.3	<i>Oppstrøms bekjempelse</i>	21
7.4	<i>I noe avstand fra kysten</i>	21
7.5	<i>Nær kysten</i>	21
7.6	<i>Ved stranden</i>	22
7.7	<i>Strandrensing</i>	22
8	Referanser og lenker	22
	<i>Referanser</i>	22
	<i>Nettbaserte kilder & kartløsninger</i>	22

Sentrale forkortelser og definisjoner

Current Buster	Oljelense, egnet for oppsamling i kystnære, strømutsatte farvann
Dyrefredningsområde	Vernet leveområde (biotop) for bestemte dyrearter
Harbour Buster	Oljelense, egnet for oppsamling i fjorder og havnebasseng
HiVisc	Oljeopptaker som er spesielt utviklet for voksholdige, høyviskøse oljer
Kyststrømmen	Kystnær havstrøm som går langs hele norskekysten, en fortsettelse av den Baltiske strømmen fra Østersjøen
Landskapsvernområde	Vernet natur- eller kulturlandskap med stor økologisk, opplevelsesmessig eller kulturell verdi
Naturreservat	Den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldloven. Områdene inneholder truet, sjelden eller sårbar natur, representerer en bestemt naturtype, har en særlig betydning for biologisk mangfold, utgjør en spesiell geologisk forekomst, eller har særskilt naturvitenskapelig verdi
NOFO	Norsk Oljevernforening For Operatørselskap
Oljevern fartøy	Fartøy som er egnet, godkjent og utstyrt for bekjempelse av oljeforurensning
Oljevern system	Fartøy med oljeopptaker og lense eller komplett utstyr for kjemisk dispergering, eventuelt også lagringstank for oppsamlet emulsjon og et slepefartøy for lensen (ved behov)
Operasjonsvindu	Betegnelse på det tidsrommet hvor beredskapsressursene kan operere som forutsatt
Paravan	Innretning som kan erstatte ett av fartøyene ved slep av en oljelense, der det normalt kreves to fartøy
Prioritert område	Område med høy sannsynlighet for berøring (her: av oljeforurensning) ved sin beliggenhet i ytre kystsoner. Området har forøvrig høy tetthet av miljøprioriterte lokaliteter og ressurser, vanskelig atkomst, og en geografi/topografi som gjør oljevernaksjoner utfordrende
ROMS	Regional Ocean Modelling System (regional havmodell)
SEAPOP	SEAbird POPulations; overvåkings- og kartleggingsprogram for norske sjøfugl; http://www.seapop.no
Transrec	Transfer and Recovery – system for opptak og overføring av olje/emulsjon
Økologisk gruppe	Betegnelse på en samling arter som deler viktige økologiske trekk

DEL 1 OMRÅDESPESIFIKK INFORMASJON

1 Innledning

Denne planen inneholder en kortfattet beskrivelse av operativ strategi og miljøstrategi for å redusere konsekvensene dersom olje fra et akuttutslipp driver inn mot det prioriterte området Vikna vest. Sammen med det tematiske kartmaterialet utarbeidet for området utgjør dette den miljøstrategiske planen for Vikna vest.

Det tematiske kartmaterialet foreligger som storformat PDF-dokumenter, som kan skrives ut ved behov. Hvert kart inneholder en kort beskrivelse av bruksområde. Følgende kart foreligger for Vikna vest:

- [Vind](#)
- [Basiskart](#)
- [Strandtyper](#)
- [Miljøprioriterte ressurser](#)
- [Adkomst og infrastruktur](#)
- [Operasjonsdyp for ulike fartøystyper](#)

2 Beskrivelse av området

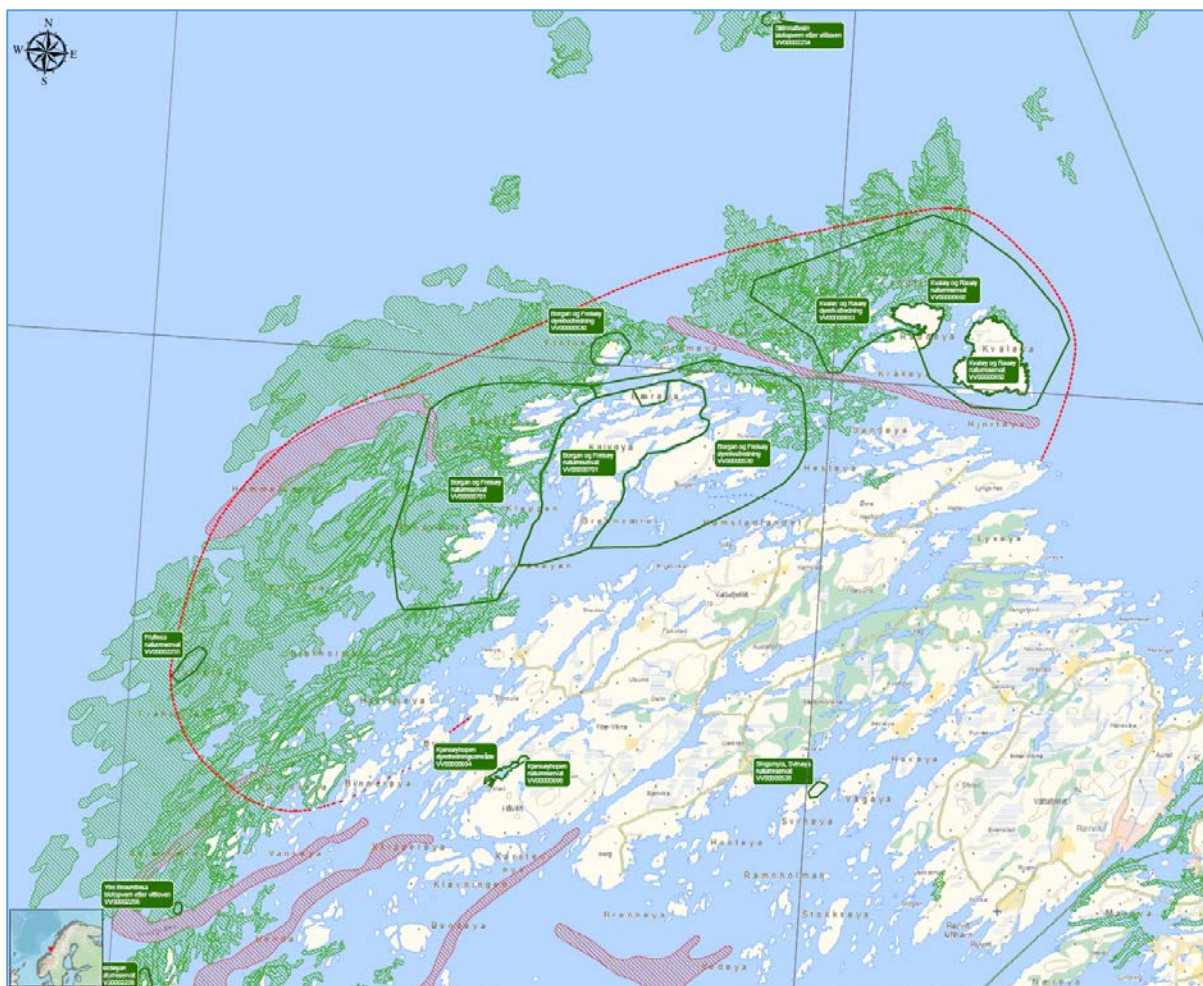
2.1 Vikna vest

Øykommunen Vikna ligger i Nord-Trøndelag fylke. Kommunen omfatter nærmere 6 000 øyer, holmer og skjær. Det er bosetting på de største øyene, som i hovedsak knyttes sammen med broer. Rørvik er kommunens administrasjonssenter.

Det prioriterte området omfatter to verneområder og tre naturreservater (se kart under).

2.2 Farvann

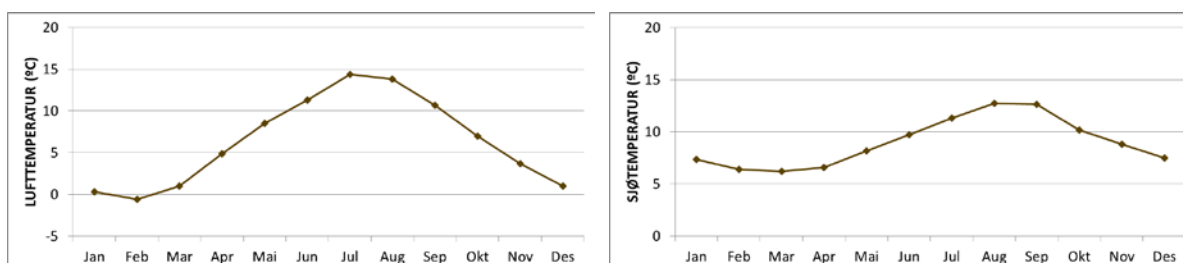
Tildels åpent farvann vest og nordvest for Vikna, med muligheter for fartøysoperasjoner. Farvannet sørvest, sør, øst og nord for Vikna omfatter flere grunne områder, med skjær og skvalpeskjær, hvor det vil være krevende å operere med fartøyer. Betydelige tørrfallsområder rundt de største øyene.



Områdekart for Vikna vest, inkludert vernede områder. Navngitte områder er vernet. Områder som er skravert i rødt; kystnære gyteområder. Områder som er skravert i grønt; marine naturtyper, verdi A.

2.3 Temperatur

Den gjennomsnittlige lufttemperaturen for Vikna varierer fra -1 til +1 °C vinterstid til 11-14 °C sommerstid (se under). Den gjennomsnittlige sjøtemperaturen varierer fra 6 °C i mars måned til 13 °C i august.

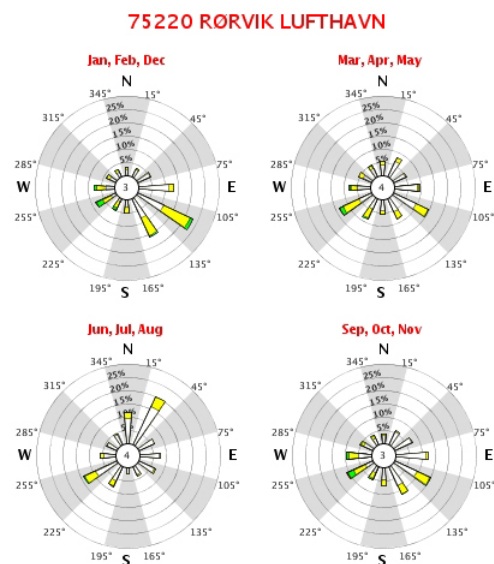


Gjennomsnittlig lufttemperatur (venstre side, klima.no, 2005-2014) og sjøtemperatur (høyre side, ROMS, 2009) for Vikna.

2.4 Tidevann

Midlere lavvann for Vikna er 70 cm, mens midlere høyvann er 228 cm (Kartverket, www.sehavniva.no). Tidevannsforskjellen på 1,5-2 meter gir sterke øst-vestgående tidevannsstrømmer.

2.5 Vind, bølger og strøm



Vindrosene utviklet for Vikna vest (til venstre) viser at den dominerende vindretningen i vårperioden er fra sørøst og sørvest, fra nordøst og sørvest i sommerperioden, samt fra øst og sørøst om høsten og vinteren.

Wind rose, frequency distribution of wind

Winddirection divided in sectors of 30°

Frequency distribution of wind speed in percent %

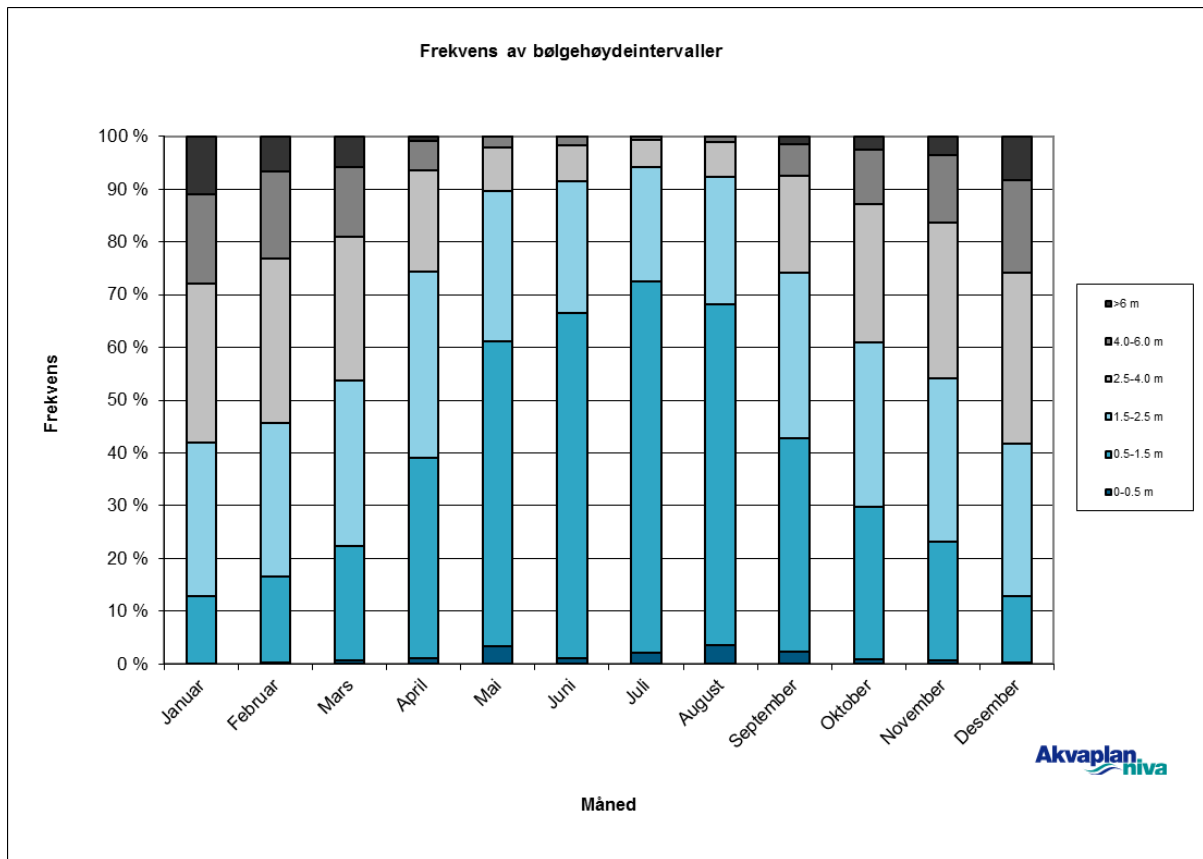
Wind speed (m/s) Calm (%)

- > 20.2
- 15.3-20.2
- 10.3-15.2
- 5.3-10.2
- 0.3-5.2



Year: 2003 - 2013
Hour: 1, 7, 13, 19 (NMT)

Modellerte bølgehøyder ved stasjon 374 (met.no), som ligger ~6km nord for Vikna, viser at bølgeklimate reduserer operasjonsvinduet for tyngre oljevernssystemer av NOFO-klasse med inntil ~30% i relativt åpent farvann i perioden oktober til mars. For de lettere oljevernssystemene (f.eks. Kystsystemene) reduseres operasjonsvinduet med inntil ~60% i perioden september til april. I perioden mai til august vil bølgeklimate i begrenset grad redusere operasjonsvinduet for relevante oljevernssystemer. I skjermet farvann og på lesiden vil bølgehøyden være noe lavere, men her vil vanddyp og navigasjonsmuligheter ofte være begrensende faktorer.



Frekvensfordelingen av ulike bølgehøyder over året, modellert for stasjon 374 (met.no).

Steder ytterst ved kysten kan være direkte påvirket av Kyststrømmen. Generelt vil allikevel strømmen i overflaten innenskjærs i det vesentlige bestemmes av vind, tidevann og ferskvannstilførsel. Forholdet mellom disse tre drivkreftene kan variere fra time til time, det er derfor vanskelig å beskrive noe annet enn typiske trekk ved strømningsmønsteret.

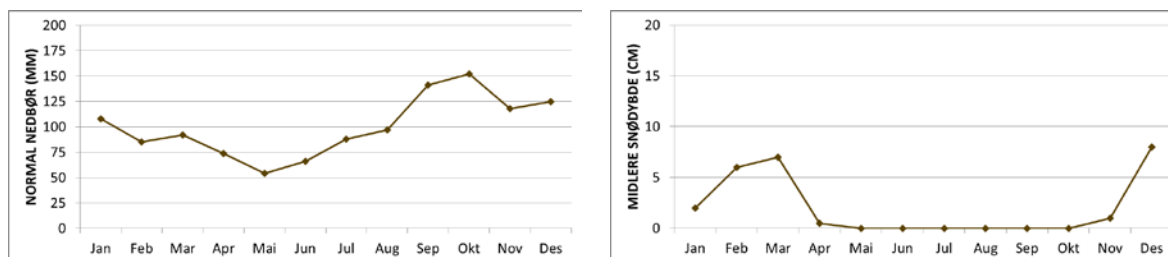
Regelmessige vekslinger mellom flo og fjære danner tidevannsstrømmer. I fjordmunninger, som kan være både trange og grunne, vil slike strømmer kunne dominere. Strømmene vil, som hovedregel, snu ved flo og fjære, og være sterkest *inn* fjorden ved stigende sjø og *ut* fjorden ved fallende sjø. I hovedleia mellom Rørvik og Ofotfjorden går strømmen vanligvis nordover på stigende vann og sørover på fallende vann (Den norske los).

Sammenlignet med tidevannet, så er vinden en mindre regelmessig drivkraft. Virkningen på de lokale strømforholdene er også mindre forutsigbar. Men, med unntak av trange sund, hvor tidevannet vil kunne dominere, så vil vedvarende sterk vind generere de sterkeste overflatestrømmene. Strømmen følger tilnærmet vindretningen.

Det er angitt et spesielt farlig bølgeområde sør for Vikna (Den norske los). I områdene definert som «spesielt farlige» kan man tidvis forvente uvanlig grov sjø, styrtbrenninger og/eller svært sterk strøm. I planleggingen av kystnære oljevernaksjoner bør man her vise spesiell aktsomhet.

2.6 Nedbør

Normalnedbøren for Rørvik-Engan varierer fra 50 til 150 mm per måned over året. Mest nedbør kan man forvente i perioden september til desember. Snø forekommer vanligvis i perioden november til april, med forventet størst snødybde i desember.



Normal nedbør (mm, venstre side) og midlere snødybde (cm, høyre side) for Vikna. Kilde: eklima.no, utdrag fra perioden 2005-2006 (eneste tilgjengelige data).

2.7 Dyp og navigasjon

Temakartet «[Operasjonsdyp for ulike fartøystyper](#)» gir god oversikt over dybdeforholdene rundt Vikna, slik at operasjonsområder for ulike fartøys-/systemtyper kan identifiseres.

3 Tilstedeværelse av naturressurser

3.1 Naturressurser – Vikna vest

Tabellen under gir en oversikt over verneverdiene/naturkvalitetene innenfor de vernede/sikrede marine områdene (naturreservat, dyrefredningsområde) rundt Vikna.

Navn på område	Sjøfugl	Marine pattedyr	Tareskog	Ålegras	Våtmark / strandeng	Annet	ID- Naturbase
Kvaløy og Rauøy naturreservat							VV00000692
Borgan og Frelsøy naturreservat							VV00000701
Fruflesa naturreservat							VV00002255
Borgan og Frelsøy dyrelivsfredning						Kystlynghei	VV00000530
Kvaløy og Rauøy dyrelivsfredning						Kystlynghei	VV00000693

Vest-Vikna, som omfatter samtlige av områdene i tabellen over, har status som RAMSAR-område med bakgrunn i sitt unike kystlandskap. Under følger en detaljert beskrivelse av verneverdier/naturkvaliteter i de vernede/sikrede områdene.

Kvaløy og Rauøy naturreservat (verneformål; bevare et viktig område for sjøfugl):

Området omfatter hekkeplasser for sjøfugl, bla. grågås, gråmåke, rødnebbterne, steinvender, svartbak, teist, tyvjo og ærfugl. Naturreservatet er også en viktig myteplass for grågås. Her overvintrer bla. islom, gråstrupedykker, gulnebbblom og praktærfugl.

Borgan og Frelsøy naturreservat (verneformål; bevare et viktig område for sjøfugl):

Naturreservatet har de samme naturkvalitetene som beskrevet over for Kvaløy og Rauøy naturreservat.

Fruflesa naturreservat (verneformål; bevare et viktig hekkeområde for sjøfugl):

Naturreservatet har de samme naturkvalitetene som beskrevet over for Kvaløy og Rauøy naturreservat.

Borgan og Frelsøy dyrelivsfredning (verneformål; ivareta viktige hekkeområder for sjøfugl, samt gi spesiell beskyttelse til oter, sel og nise):

Verneområdet består av et stort antall øyer. Kystlynghei og myr er dominerende naturtyper på Kalvøya, men innslaget av lauvskog og kratt er betydelig. De mange øyene, holmene, grunnvannsområdene og det varierte landskapet gjør at fuglelivet er både rikt og variert, hele året.

Kvaløy og Rauøy dyrelivsfredning (verneformål; bevare en viktig lokalitet for sjøfugl):

På Kvaløy finnes partier med verneverdig lyngheivegetasjon. På Rauøy finnes terrengdekkende myr. De mange øyene, holmene, grunnvannsområdene og det varierte landskapet gjør at fuglelivet er både rikt og variert, hele året.

Området omfatter hekkeplasser for sjøfugl, bla. grågås, gråmåke, rødnebbterne, steinvender, svartbak, teist, tyvjo og ærfugl. Verneområdet er også en viktig myteplass for grågås. Her overvintrer bla. islom, gråstrupedykker, gulnebbblom og praktærfugl. Oter er vanlig i verneområdet. Det samme er havert og steinkobbe.

Akvakultur

Planområdet omfatter ingen oppdretts-lokaliteter.

Kystnære gyteområder og kommersielt fiske

I [Fiskeridirektoratets kartløsning](#) er det registrert flere kystnære gyteområder i planområdet, i hovedsak for torsk (gyteperiode; februar-mai).

Fiskeridirektoratets satellittsporing av fiskefartøy som er >15 meter, og som holder en fart på 1-5 knop, gir et godt estimat på kommersielt fiske i området. Det er begrenset med fiskeriaktivitet i planområdet mesteparten av året, men noe høyere intensitet like vest for planområdet i første kvartal.

3.2 *Sesongmessig sensitivitet*

En oversikt over spesielt sårbare perioder for de prioriterte naturressursene på og rundt Vikna vest finnes på temakartet [Miljøprioriterte ressurser](#).

4 Operativ, områdespesifikk strategi

4.1 *Kystnære aksjoner - skipsbaserte operasjoner*

Utenfor Vikna beveger Kyststrømmen seg i nord-/nordøstlig retning. Den dominerende vindretningen i vår-, høst- og vinterperioden er fra sørøst/sørvest. I store deler av året vil mao. strøm og vind trekke i samme retning, og inndrift av olje i den sørlige/vestlige delen av det prioriterte området virker mest sannsynlig. Om sommeren dominerer vind fra både sørvest og nordøst. Oljen vil da kunne drive inn i området fra nord. Strøm og vind som trekker i samme retning vil kunne øke hastigheten på eventuelle oljeflak som driver inn i området. I motsatt fall, vil vi kunne forvente langsommere drift og krappere bølger.

Operativt fokus

Innledningsvis bør beskyttelse mot inndrift være hovedfokus, deretter oppsamling av olje i strandsonen (akutfase strand) i de områdene som benyttes av sjøfugl og marine pattedyr, samt i områder der sjøfugl oppholder seg på vannet. Områder under tidevannssonen prioriteres kun for beskyttelse i den perioden konsekvenspotensialet er tilstede. Eventuelt behov for innbyrdes prioritering mellom de miljøprioriterte lokalitetene avhenger av årstid og konsekvenspotensiale.

Ved inndrift fra sør/vest

Sør/sørvest i det prioriterte området er det utallige mindre øyer, holmer og skjær. Farvannet er grunt. Rundt de større øyene inn mot sentrum av området (Sandværet, Ivarsøya og Kalvøya) er det betydelige tørrfallsområder. I deler av dette området vil effektiv bekjempelse være vanskelig. Bekjempelse med tyngre systemer oppstrøms (dvs. sør og vest for øyriket) vil være spesielt viktig. Mindre systemer vil kunne operere på losiden der dybdeforholdene setter begrensninger for de større systemene, samt på lesiden i forhold til gjeldende vind- og bølgeretning. Området har flere langstrakte bukter mot sørvest, hvor olje drevet av sørvestlig vind vil akkumuleres. Låsing og oppsamling av strandnær olje i disse vil kunne gi stor uttelling.

Beskyttelse/bekjempelse bør, i utgangspunktet, prioriteres i følgende områder; Fruflesa naturreservat, Borgan og Frelsøy naturreservat, samt Borgan og Frelsøy dyrelivsfredning.

Ved inndrift fra nord/nordvest

Nord/nordøst i det prioriterte området er det tildels betydelige tørrfallsområder. Det er allikevel mulig å operere med tyngre systemer nord, øst og vest for øykomplekset. Like sør for Raudøya og Kvaløya, i Kvaløyfjorden, vil man kunne operere med kystsystemer.

Beskyttelse/bekjempelse bør, i utgangspunktet, prioriteres i følgende områder; Kvaløy og Rauøy naturreservat, Kvaløy og Rauøy dyrelivsfredning, samt Borgan og Frelsøy dyrelivsfredning.

I det prioriterte området vil olje kunne holdes tilbake i bukter og vikene, spesielt ved fremherskende vind- og strømretning fra sør-sørvest. Ressurser for innsats i akutfase strand disponeres i forhold til registrert påslag og fare for sekundærforurensning. Tiltakskortene som er under utvikling i Kystverket vil forøvrig kunne gi vesentlig støtte til beslutninger om tiltaksvalg i mer avgrensede deler av det prioriterte området.

4.2 Adkomst og infrastruktur

Tilkomst med ferge til Borgan. Infrastruktur begrenset til de indre (østlige) delene av området. Fiskerihavner på Borgan og Valøya. Flere fiskerihavner like sør for det prioriterte området (bla. på Skjærværet, Vansøya, Bondøya og Nordøyan). Generelt enklest atkomst til det prioriterte området fra sør/sørøst.

4.3 Strandrensing – landbaserte operasjoner

Stort sett strandberg innenfor hele det prioriterte området. Noe sandstrand, spesielt i de innerste, sør-/sørøstlige delene av øyriket.

En plan for grovrensing av strender utarbeides ut fra en samlet prioritering i forhold til forurensningsgrad og strandtypens egenskaper.

DEL 2 GENERELL INFORMASJON

5 Skademekanismer

5.1 Innledning

I de etterfølgende kapitlene gis en kortfattet beskrivelse av økologien for ulike naturressurser, inndelt etter økologisk gruppe, samt hvordan disse påvirkes av oljeforurensning ved et akutt uhellsutslipp.

5.2 Sjøfugl

Pelagisk dykkende sjøfugl

Alkefuglene tilhører denne økologiske gruppen. De er svarte og hvite, samles i store flokker, spesielt i frontområder i åpent hav der den biologiske produksjonen er høy. Alkefuglene har et næringssøk opptil 100 km fra kolonien i hekkesesongen. De hekker i ytre kystsoner, ofte i bratte klippevegger (polarlomvi,

lomvi, alkekonge, alke) eller huler (lunde og alke). Utenom hekkesesongen befinner de seg i hovedsak i åpent hav.

På jakt etter føde dykker alkefuglene. De er dermed svært sårbare for olje på overflaten. Olje på fjærene fører til tap av fjærenes isolasjons- og flyteevne. Som dykkende sjøfugl, er de helt avhengige av intakt fjærdrakt. Det er ikke kjent at sjøfugl unngår oljeflak.

Kystbundne dykkende sjøfugl

Gruppen består av dykkende sjøfugl som er bundet til kystnære farvann hele året, samt en del arter som hekker innenlands. Artene viser ellers atferd i næringsøket som ligner de pelagiske dykkerne og har den samme helårige høye sårbarheten overfor oljeforurensning.

Eksempler på arter; dykkere og lommer, skarv, teist, ærfugl og noen ender.

Arter i denne gruppen tilbringer mye tid på sjøen og er svært sensitive overfor oljeforurensning. Mange av dem hekker i innenlands ferskvann og er således mindre utsatt for oljeforurensning i hekkesesongen. Skademekanismene er for øvrig de samme som hos pelagisk dykkende sjøfugl (se over).

Pelagisk overflatebeitende sjøfugl

Gruppen består av måkelignende fugler som flyr nær og beiter fra havoverflaten mens de er i flukt. De kan samles i større antall nær fronter der produksjonen av byttefisk er høy. Avstanden fra hekkolonien til næringsområdene kan være svært lang, og også i hekkesesongen kan disse artene observeres langt til havs. Fuglene hekker i kolonier i ytre kystsoner, ofte på hyller i bratte, høye klipper (krykkje og havhest) eller på lavere holmer og småøyer (måker). Vinterstid lever fuglene i åpne havområder.

Eksempler på arter; havhest, krykkje og noen måkearter.

Overflatebeitende sjøfugl har vært ansett som mindre sårbare overfor oljeforurensning enn dykkende, ettersom de oppholder seg noe mindre på havoverflaten, men også disse hviler på sjøen.

Kystbundne overflatebeitende sjøfugl

Gruppen består av måkelignende fugler som flyr nær og beiter fra havoverflaten mens de er i flukt. Kan samles i større antall der det befinner seg større ansamlinger av byttedyr. Vinterstid trekker enkelte av artene ut av landet.

Eksempler på arter; joer, terner og noen måkearter.

Overflatebeitende sjøfugl har vært ansett som mindre sårbare overfor oljeforurensning enn dykkende, ettersom de oppholder seg noe mindre på havoverflaten, men også disse hviler på sjøen.

Kystbundne plantespisende (herbivore) sjøfugl

Til denne gruppen hører svaner, gjess og ender som beiter på vegetasjon i gruntvannsområder. Mange av artene hekker i ferskvann og trekker til kystnære farvann for næringssøk om høsten og vinteren.

Eksempler på arter; knoppsvane, sangsvane, dverggås, grågås, hvitkinngås, kanadagås, kortnebbgås, ringgås, stripegås, sædgås, tundragås, brunnakke, gravand, krikand, skjeand, snadderand, stjertand, stokkand og taffeland.

Artene i denne gruppen foretrekker mer skjermede kystområder for næringssøk og hekking. Mange av artene benytter også ferskvann til hekking og rasteplass under høst- og vårtrekk. Deres sårbarhet på sjøen og i strandsonen er høy.

Vadefugl og hegre

Vadefugler og hegre bruker strandsonen og grunne områder til næringssøk. De fleste er trekkfugler, men enkelte kan være standfugler også helt nord i landet.

Eksempler på arter: gråhegre, brushane, fjæreplytt, grønnsilk, myrsnipe, polarsnipe, rødstilk, sandlo, steinvender og tjeld.

Fuglene er sårbare overfor oljeforurensning når de beiter i strandsonen, på sand- og grusstrender, i tangbelter på lavvann og på tørrfallsområder. Mange vadefugl er trekkfugler og spesielt utsatt i viktige rasteområder i vår- og høsttrekket på vei til eller fra overvintringsområdene.

5.3 Marine pattedyr

Sel

Kasteplassene for sel ligger vanligvis på holmer, skjær og mindre øyer i den ytre kystsonen, vanligvis et stykke fra menneskelig aktivitet. Hvor sosiale artene er på hvileplassene kan variere, men de samles i kolonier i kasteperioden og ved hårfelling.

Eksempler på vanlige arter; havert og steinkobbe.

Ved fordampning vil fersk olje kunne irritere/skade selens øyne, luftveier og munnhule. Forvitret olje regnes som mindre akutt giftig for voksen sel som, pga. spekklaget, ikke er avhengig av pelsen for å holde varmen. Det er ikke kjent at sel aktivt unngår oljeforurensning.

Selunger er avhengige av pelsen for å holde varmen, og er således mer sårbare. Av den grunn, og fordi voksne sel gjerne samles for å føde, så regnes selpopulasjoner som mest sårbare i kasteperioden. Også i hårfellingsperioden samles dyrene i kolonier og er således mer eksponerte for oljeforurensning. Haverten er mindre sosial enn steinkobben utenom kaste- og hårfellingsperioden, og har et næringssøk som går lenger ut fra kysten.

Oter

Otere er semiakvatiske dyr, som er avhengige av ferskvann for å holde pelsens egenskaper intakte. Egnede leveområder for oter i kystsonen er strender med skjulesteder og god tilgang til fisk, som jaktes på relativt grunt vann ved stranden (gjerne i tangbelter). Dyrene er territorielle og lever enkeltvis når de ikke har unger.

Otere er helt avhengige av pelsen for å holde varmen, og er derfor svært sårbare overfor tilsøling av pelsen og inntak av olje ved pelsstell. Det er ikke vist at oter unngår oljesøl. Olje som blir liggende i strandsonen kan utgjøre en forurensningskilde for oter i lang tid, spesielt begravd uforvitret olje som dyrene kan eksponeres for når de graver etter mat.

5.4 Habitater og samfunn under tidevannssonen

Tareskogen er verdens mest produktive økosystem, og dermed et viktig næringsssøksområde for sjøfugl og marine pattedyr. Tareskogen er også svært viktig som oppvekstområde for fiskeyngel. Nøkkelartene er taren (stortaren er den bærende arten i habitatet), i tillegg kommer en rik flora og fauna av arter som gror på stortaren (epifytter).

Tareblader (lamina) som stikker opp ved lavvann kan bli tilsølt om det kommer olje inn i området, men det er ukjent hvilket skadeomfang oljen påfører selve tareskogen. Mange arter som lever i tareskogen er sårbare overfor oljens giftighet (f.eks. tanglopper) og om arter som spiser kråkeboller skades av olje (som f.eks. oter), kan den grønne kråkebollen få en eksplosjonsartet vekst og beite tareskogen ned.

5.5 Habitater og samfunn i tidevannssonen

Habitatet er definert som området mellom høyvanns- og lavvannsmerket. Det kan bestå av ulike strandsubstrater, spesielt viktige er store mudderbunnsflater (tørrfallsområder) og større områder med tangbelter som blottlegges på lavvann. Organismene som lever i tidevannssonen er tilpasset tidevannssyklusen, med vekselvis tørrlegging og dekking av vann.

Tidevannssonen er svært produktiv og svært viktig for mange landlevende dyr. Beskyttede områder er svært sensitive for oljeforurensning.

Fauna

Svabergskyst og blokkstrender: Tidevannssonen er gjerne et lite område mellom høy- og lavvannsmerket, da substratet er brattere. Måker, tjeld og andre sjøfugl finner lett føde som er tørrlagt på lavvann.

Grus- og sandstrender: Flatere områder med tilsvarende større arealer av tidevannssone som blottlegges på lavvann og gir godt næringsøk for en rekke måker, ender og vadefugl, samt rovfugl og oter. Olje som ligger begravet under grusen kan forurense leveområdet i flere år etter et oljesøl for dyr som graver etter mat.

Bløtbunnsstrender: Viktige næringsområder for måker, ender, gjess, svaner, vadefugl, m.fl., spesielt på lavvann. Områdene er flate og kan være svært store.

Botaniske verdier

Tangbelter som blottlegges på lavvann: Svært viktige habitater for mange arter (se forrige kapittel).

Strandenger: Botaniske verdier i form av spesielle arter, som kan være svært utsatt ved tilgrising av vegetasjon.

Større tørrfallsområder kan være svært utfordrende i oljevernssammenheng, da strandet olje vil kunne remobiliseres når området flommes på høyvann. Potensialet for sekundærforurensning er av den grunn stort. Større ansamlinger av drivgods i bukter og på strender er gode indikatorer på at strømforholdene også vil føre olje inn i området.

5.6 *Strandhabitater og –samfunn*

Strandens substrat definerer hvilke organismer som lever der, samt strandens evne til selvrensing og egnethet for ulike saneringsmetoder.

Substrattyper og strandtyper

Klippestrand: Klipper har gjerne betydelig evne til selvrensing i bølgeutsatte områder, og regnes som mindre sårbare overfor oljeforurensning. Pga. den bratte helningen blir den tilsølte sonen liten (avhengig av tidevannsforskjellen). I områder der klippene har hekkekolonier av sjøfugl er det viktigste tiltaket å forhindre tilsøling ved oppstrøms bekjempelse, men også der er det viktig med hurtig oppsamling for å redusere eksponeringen av fugl omkring hekkekolonien.

Svaberg: Svaberg i bølgeeksponerte områder har betydelig evne til selvrensing. Områder som er i bruk som hekkelokalteter eller områder for sel bør prioriteres for oppstrøms bekjempelse.

Blokkstrand: Blokkstrender kan være viktige habitater for fugl og gi ly for mange organismer. Olje kan innlagres mellom blokkene, spesielt innover i blokkstrukturene, der de ytterste blokkene skjærmer mot bølgeenergien. Olje antas å kunne lagres i blokkstrukturer over lengre tid, med fare for sekundærforurensning eller mulighet for at dyr som oppholder seg der kan blir tilsølt av olje.

Rasurer (fylte og åpne): Rasurer er, på samme måte som blokkstrender, utsatt for innlagring av olje. Evnen til selvrensing er liten innover i blokkstrukturen.

Steinstrand/grusstrand: Steinstrender og grusstrender kan lagre til dels store mengder olje nedover i lagene, spesielt på strender der bølger virvler massene sammen med oljen. Olje som blir liggende kan hindres i ytterligere forvitring. Organismer som roter i grusen eller snur på steiner i jakten på føde vil kunne utsettes for tildels fersk olje i lang tid.

Sandstrand: Olje kan bli lagret nedover i sandlagene der den kan være vanskelig å fjerne, eller den kan bli liggende oppå stranden. Sandstrender ligger gjerne på steder med liten bølgeenergi, eller med dominerende vindretninger som tillater deponering av slike fine masser. Selvreinsingsevnen kan dermed være liten, men ved å fjerne sanden kan stranden være enklere å sanere enn andre strandtyper. Dyr som bruker stranden kan utsettes for olje.

Menneskeskapt struktur: Glatte strukturer, slik som f.eks. betongflater, har høy selvreinsingsevne dersom de er bølgeutsatt, og regnes som mindre sårbare. Samfunnene på slike strukturer kan være de samme som på svaberg og klipper, avhengig av bølgeeksponeringen. Blokkstrukturer kan være utsatt for innlagring av olje mellom blokkene. Slike strukturer kan ha enkelte av de samme samfunnene som naturlige blokkstrender eller rasurer, men tilstedeværelsen av dyr vil avhenge av dyrenes skyhet og menneskelig aktivitet.

Strandeng: Dette er en biotop som finnes øverst i strandsonen, i beskyttede vik og elvemunninger med liten bølgeeksponering. Vegetasjonen består av planter som tåler å skylles over av saltvann på høyvann. Sårbarheten overfor olje består i at olje som strander kan trekke ned i vegetasjonen og være vanskelig å fjerne uten å ødelegge plantene.

Vegetasjonen består av ulike urter, gress og salttålede busker. Strandengen er viktig beskyttelse for dyreliv og hindrer erosjon. Strandenger og strandsumper kan variere mye mht. hvor ofte området oversvømmes, og dermed hvor fuktig og saltholdig bunnen er.

6 Oljevernressurser

Systemtyper

Under følger en kortfattet beskrivelse av ulike, relevante systemtyper:

NOFOs havgående opptakssystem; systemet består tradisjonelt av 1 oljevern fartøy og 1 slepe fartøy, 1 havlense (400 meter), samt oljeopptakere (gjernede både Transrec og HiWax). Selv om systemet primært er tiltenkt oppgaver i åpent hav, kan det også benyttes kystnært dersom forholdene tilsier det.

NOFOs dispergeringssystem; systemet består av 1 oljevern fartøy med komplett utstyr for påføring av dispergeringsmiddel, et lager av dispergeringsmiddel, samt utstyr/metoder for overvåking og måling av tiltakets effektivitet.

Gjennom NOFOs avtale med Oil Spill Response Limited (OSRL) har operatørene tilgang til dispergering fra fly (B727 eller Hercules med Aerial Dispersant Delivery System).

NOFOs kystsystem; systemet består av 1 oljevern fartøy med Current Buster (oppsamlingsystem) og 1 fartøy dedikert til opptak, kommando og støtte. Rent operativt vil inntil 3 oppsamlingsystem kunne

dele på samme fartøy til opptak, mens 1 kommando- og støttesystem vil kunne lede 6 oppsamlings-system og 2 opptaksfartøy.

Høyhastighetslenser, slik som Current Buster, er et godt alternativ til konvensjonelle systemer med mer tradisjonelle lenser i strømsterke kystfarvann. Current Buster kan benyttes alene eller i kombinasjon med andre lense-systemer for å øke sveipebredden.

Kystvaktens havgående opptakssystem; systemet består av 1 oljevern-fartøy med ORO-kapasitet (dvs. et av Kystvaktens Ytre Kystvakt-fartøy), lense, oljeopptaker og 1 slepe-fartøy. De Ytre Kystvakt-fartøyene er permanent utstyrt med en 300 m lang lense med 800 mm fribord. ORO-tankene har en kapasitet på 1000-1100 m³ og har integrerte oppvarmings-system. Kystvaktens fartøy i Barentshavklassen er utstyrt med multi-oljeopptaker for ulike viskositeter og oljetykkelser. Kystvaktens øvrige fartøy er utstyrt med en oljeopptaker for midlere til svært høyviskøs olje.

Kystvaktens/Kystverkets kystsystem; systemet består av 1 oljevern-fartøy med ORO-kapasitet (dvs. et av Kystvaktens Indre Kystvakt-fartøy eller Kystverkets oljevern-fartøy), lense, oljeopptaker og 1 slepe-fartøy. De Indre Kystvakt-fartøyene er permanent utstyrt med en 200 m lang lense med 450 mm fribord. Både Kystvaktens Indre Kystvakt-fartøy og Kystverkets oljevern-fartøy er utstyrt med adhesjonsbånd-opptakere for lave og midlere viskositeter.

Kystverkets fjordsystem; systemet består av 1 mellomstort fartøy (≥ 50 fot) som har inngått en avtale med Kystverket (og innfrir Sjøfartsdirektoratets forskrifter), lense og opptaker. Lensen vil primært være Harbour Buster med paravan, men fartøyene er også forventet å kunne operere lette og mellomtunge lenser for å sperre av og skjerme bukter og vikar. Oppsamling vil typisk involvere ekstern lagringsenhet, slik som lekter, oilbag, eller tilsvarende.

Materiell

En oversikt over de beredskapsressursene som NOFO rår over vedlikeholdes på følgende nettside: <http://www.nof.no/Plangrunnlag/Ressurser/>. Nettstedet inneholder også en oversikt over Kystverkets depoter og fartøysressurser.

Personell

I tillegg til NOFOs vaktgående personell, vil personellressurser fra følgende grupper/utvalg/etater kunne inngå i kystnære oljevernaksjoner:

InnsatsGruppe Strand Akutt (IGSA): IGSA skal bekjempe mobil olje ved land (ta opp, låse, samt hindre remobilisering). Gruppen har nødvendig kunnskap om håndtering av relevant utstyr, deltar i øvelser og har kapasitet til å aksjonere i 48 timer uten etterforsyninger. I utgangspunktet er operasjonsområdet for IGSA begrenset til Finnmark. I øvrige deler av landet vil IUAene (se under) ivareta disse oppgavene. Mobiliseringstid: 36 timer.

NOFOs Spesialteam: En innsatsstyrke med kompetanse og kapasitet til å ivareta alle de operasjonelle aspektene ved kyst- og strandsoneaksjoner. Spesialteamet skal være i) en støttespiller for NOFOs Operasjonsledelse, ii) en partner, støttespiller og tilrettelegger for de Interkommunale Utvalgene mot Akutt forurensning (IUA), iii) første innsatsstyrke i strandsonen. Mobiliseringstid: 24 timer.

Kystverkets depotstyrker: NOFO har, ved oljevernaksjoner i kyst- og strandsonen, tilgang til deler av Kystverkets depotstyrker. Kystverket har 16 hoved-depoter langs kysten, med 11 personer på hvert.

Interkommunale Utvalg mot Akutt forurensning (IUA): NOFO har inngått avtaler med en rekke IUAer om bistand ved oljevernaksjoner i kyst- og strandsonen. Avtalene sikrer at NOFO, pva. medlemmene, kan benytte IUAenes ressurser (ledelse, mannskap og utstyr) ved oljevernaksjoner som truer kyst og strandsone innenfor IUAenes geografiske område. Mobiliseringstid: 24 timer.

I tillegg til ressursene nevnt ovenfor, så har NOFO inngått avtaler med flere organisasjoner og private aktører (slik som WWF, Marin Miljøberedskap og Norlense). Dette sikrer tilgang til flere hundre personer med kompetanse på ulike strategiske nivå.

7 Overordnede strategier

7.1 Utfordringen

Hovedutfordringen for beredskapstiltakene er å i størst mulig grad redusere skade på miljøet, med fokus på de miljøressursene som har høyest prioritet. For å oppnå dette er det nødvendig med best mulig oversikt over hvor oljen er og hvor den driver, hvilke miljøressurser som kan skades, og hvilke tiltak som kan iverksettes innen den tiden man har før oljen når miljøressursen. Dersom man ikke er i stand til å hindre at miljøressursen treffes er det viktig å hindre at oljen driver videre og forårsaker mer skade. Da er det også viktig å samle inn informasjon om hvordan miljøet var før skaden, slik at man senere kan avgjøre når skaden er leget.

Siden ulike beredskapsressurser har ulike muligheter, begrensninger og ytelse er riktig disponering av disse avgjørende for en vellykket aksjon.

7.2 Overvåkning og miljøundersøkelser

Effektiv bekjempelse krever god oversikt over hvor oljen er og hvor den driver. Fartøy, fly, helikopter og droner er viktige verktøy for å skape et felles situasjonsbilde, som kan formidles til eier av hendelsen/ aksjonsleder. Informasjonen benyttes til prioritering av bekjempelse, samt å identifisere områder hvor det er spesielt viktig å innhente data om førtilstanden fordi man ikke er i stand til å hindre at det treffes av olje/emulsjon.

Innledende miljøundersøkelser utføres for å bekrefte eller avkrefte tilstedeværelsen av ressurser, og informasjonen brukes til å treffe valg av bekjempelsestiltak. Ytterligere undersøkelser gjennomføres

etter et fastlagt program, etablert iht. [Miljødirektoratets retningslinje](#), for å dokumentere effektene av utslippet.

7.3 *Oppstrøms bekjempelse*

Vind og strøm vil kunne føre drivende olje inn mot Norskekysten, som har en lengde på 82 000 km, med et utall skjær og grunner, som kan strekke seg flere nautiske mil ut fra kysten. Dette er områder som er beredskapsmessig utfordrende under gode værforhold, og mange steder uten tiltaksmuligheter i dårlig vær. I åpent farvann er operasjonsmuligheter og kapasiteter vesentlig større, og det er ofte færre miljøressurser som kan skades.

Det er derfor en målsetning å benytte overvåkingsresultater til å identifisere hvilken del av oljen som det er mulig å bekjempe oppstrøms, og prioritere innsatsen her.

7.4 *I noe avstand fra kysten*

Her vil skipsbårne ressurser og mekanisk opptak være hovedstrategi. Kjemisk dispergering kan være egnet, avhengig av oljens egenskaper og vurderingen av netto miljøeffekt av tiltaksalternativene. Høyhastighetslenser er effektive til å bekjempe enkeltflak som kan treffe prioriterte miljøressurser, mens tyngre høykapasitetssystemer er egnet der det er større oljemengder. Under gode værforhold kan både tunge og lette systemtyper benyttes, ved vind og bølger er det de større systemene som blir det viktigste verktøyet.

7.5 *Nær kysten*

Her vil skipsbårne ressurser og mekanisk opptak være hovedstrategi. Kjemisk dispergering er i utgangspunktet mindre egnet, fordi det er begrensende vannvolum og fortynningsmuligheter for dispergert olje, og høyere forekomst av naturressurser under vannflaten.

Høyhastighetslenser er her i enda større grad effektive til å bekjempe enkeltflak som kan treffe prioriterte miljøressurser. Vanddyp og navigasjonsmuligheter begrenser hvilke ressurser som kan benyttes, og operasjonsvinduet utenom sommersesongen er redusert fordi det ikke er sikkerhetsmessig forsvarlig å operere i mørke.

Under gode værforhold og tilstrekkelig vanddyp kan også tunge systemtyper benyttes til oppsamling, lede oljen inn til definerte områder, sperre av vikar, mm. I denne sonen vil økende vind og bølger sette stadig større begrensninger, fordi de tyngre systemtypene må trekke seg ut, og fordi de lettere systemtypene ikke kan operere sikkerhetsmessig forsvarlig.

Det er utarbeidet enkle oversikter over hvilke systemtyper som er egnet ved ulike vanddyp og bølgeforhold, som en nyttig veiledning (se temakartet [Operasjonsdyp for ulike fartøystyper](#)).

7.6 Ved stranden

Olje som flyter på sjø ved stranden i tidevannssonen bør samles opp for å hindre videre drift og skade på miljøet. Den vil ofte drive inn i vik og sund, drevet av vinden, og her kan lenser for avstenging og eventuelt leding benyttes før mekanisk oppsamling skjer. Oppsamling vil de fleste steder langs kysten skje fra fartøy, med mindre det er adkomstmuligheter fra land. For områder som er dekket av Kystverkets tiltakskort vil disse gi god og spesifikk veiledning, også for ferdsel på land.

7.7 Strandrensing

Når frittflytende olje er samlet opp starter arbeidet med grovrensing av strender. Her danner Kystverkets prioriteringsmodell utgangspunktet. For eier av hendelsen er det viktig å innhente informasjon om miljøets førtilstand, og vurdere om det er andre vektlegginger i prioriteringsmodellen som bør anvendes. Det må her også velges ut hvilke påslagsområder som skal følges opp over tid, for en etterfølgende friskmelding av miljøet.

Ved valg av rensemetode for de ulike strandtypene bør Kystverkets metodehåndbok "[Strandrensing etter oljeforurensning](#)" konsulteres.

8 Referanser og lenker

Referanser

Den norske los.

Kystverket (2012). Strandrensing etter oljeforurensning. Versjon 01.

Miljødirektoratet (2012). Retningslinje for miljøundersøkelser. Miljøundersøkelser i marint miljø etter akutt oljeforurensning. TA 2955.

Skeie, G. (2010). Felles prioriteringsmodel for beskyttelse og sanering av områder ved oljeforurensning, inndeling i prioritetsklasser. Akvaplan-niva, rapport nr. 4526.03.

Spikkerud, C.S., Skeie, G.M., Williams, U. & Farestveit, R. (2011). From quantitative risk and oil spill assessment to strategic environmental oil spill response plan. Paper No 243 presented at International Oil Spill Conference 2011, Portland, Oregon, USA.

Nettbaserte kilder & kartløsninger

[eklima](#) (Meteorologisk Institutt's klimadatabase)

[Kartverket](#) (Vannstand og tidevannsinformasjon)

[Naturbase](#) (Miljødirektoratets naturressurs-database)

[NOFOs nettsider](#) (se spesielt [NOFOs beredskapssider](#))

[Seapop](#)

[Senseweb](#)